Mod. MC 820 F

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

N° / (A)

(B) 03.06.2011

N° (A) 2

D.1) BMW

D.2) 3L PP11 SB

D.3) 320D

E) WBAPP11090

F.1)

F.2) 1950 (F.3) 3625 (G)

I) 03.06.2011

J) M1

J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO

J.2) AA (BERLINA)

K) OEWBA34EST12N
e1*2007/46*0314*03

L) 2 (N.1) (N.2)

N.3) (N.4) (N.5)

O.1) 1600 (O.2)

P.1) 1995,00 (P.2)135,00 (P.3)GASOL

P.5) N47D20C

Q) (S.1) 5 (S.2)

U.1) 74 (U.2) 3000

V.1) (V.2)

V.3) 0,1312 (V.5) 0,0000

V.6) 0,97 (V.7) 140,0

V.9) 715/2007*692/2008

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° (A) 3

COSTRUTTORE: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
LUNGHEZZA 4,531 M LARGHEZZA 1,817 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 89,701 KW/T
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
205/55 R16 91V
RISP IL REG 715/2007*692/2008
(EURO 5A CON DISP ANTIPART)
CONSUMO IN LITRI / 100 KM
PERCORSO URBANO 06,80;
EXTRAURBANO 04,40; COMBINATO 05,30.
MASSA A VUOTO = KG 1430.
MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINAZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 03625.
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E13 00-1709; QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
MASSA COMPLESSIVA AMMESSA DURANTE IL TRAINO: 2025 KG
SEGUE PNEUM :
225/50 R16 92V - 225/45 R17 91V
1: 225/45 R17 91V - 2:255/40 R17 94V
1: 225/40 R18 88W - 2:255/35 R18 90W
1: 225/35 R19 88Y - 2:255/30 R19 91Y

N° (A) 4